



سند آرڊيننس نمبر I مجريه 2001

SINDH ORDINANCE NO.I OF 2001

صوبائي موٽر گاڏيون (ترميم) آرڊيننس، 2000

THE PROVINCIAL MOTOR VEHICLES

(AMENDMENT) ORDINANCE, 2000

فهرست (CONTENTS)

تمهيد (Preamble)

دفعات (Sections)

1. مختصر عنوان ۽ شروعات

Short title and commencement

2. 1994 جي سنڌ ايڪٽ XXII جي دفعه 2 جي ترميم

Amendment of section 2 of Sindh Act XXII of 1994

3. 1994 جي سنڌ ايڪٽ XXII جي دفعه 3 جي ترميم

Amendment of section 3 of Sindh Act XXII of 1994

4. 1994 جي سنڌ ايڪٽ XXII جي دفعه 6\_A جي ترميم

Amendment of section 6\_A of Sindh Act XXII of 1994

سند آرڊيننس نمبر I مجريه 2001  
SINDH ORDINANCE NO. I OF 2001  
صوبائي موٽر گاڏيون (ترميم) آرڊيننس، 2000  
THE PROVINCIAL MOTOR  
VEHICLES (AMENDMENT)  
ORDINANCE, 2000

[17 اپريل 2001]

آرڊيننس جنهن ذريعي صوبائي موٽر گاڏيون آرڊيننس،  
1965 ۾ وڌيڪ ترميم ڪئي ويندي.

تمهيد (Preamble) جيئن ته صوبائي موٽر گاڏيون آرڊيننس، 1965 ۾ وڌيڪ  
ترميم ڪرڻ ضروري ٿي پئي آهي، جيڪا هن ريت هوندي:  
۽ جيئن ته صوبائي اسيمبلي 14 آڪٽوبر 1999 واري اعلان  
تحت ۽ پروويزنل ڪانسٽيٽيوشن آرڊر نمبر. 1 موجب معطل  
آهي؛  
۽ جيئن ته سنڌ جو گورنر مطمئن آهي ته موجوده صورتحال ۾  
تڪڙو قدم کڻڻ ضروري آهي؛

هاڻي تنهن ڪري، مٿي ڄاڻايل اعلان ۽ پروويزنل  
ڪانسٽيٽيوشن آرڊر سان گڏ پڙهو 1999 جو پروويزنل  
ڪانسٽيٽيوشن (ترميم) آرڊر نمبر. 9، ۽ ان سلسلي ۾ مليل  
سمورن اختيارن کي استعمال ۾ آڻيندي، سنڌ جي گورنر  
خوشيءَ سان هيٺيون آرڊيننس جوڙي نافذ ڪرڻ فرمايو  
آهي:

1. (1) هن آرڊيننس کي صوبائي موٽر گاڏيون (ترميم) مختصر عنوان ۽

|                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>شروعات</p> <p>Short title and commencement</p>                                                       | <p>آرڊيننس، 2000 سڏيو ويندو.</p> <p>(2) هي فوري طور لاڳو ٿيندو.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>1994 جي سنڌ ايڪٽ XXII جي دفعي 2 جي ترميم</p> <p>Amendment of section 2 of Sindh Act XXII of 1994</p> | <p>2. صوبائي موٽر گاڏيون آرڊيننس، 1965 ۾ جنهن کي هن کانپوءِ به ڄاڻايل آرڊيننس سڏيو ويندو ان جي دفعي 116-A لاءِ، هيٺين ريت متبادل بڻايو ويندو:</p> <p>“116-A ٽڪيٽ نظام (1) ڪا ايراضي جنهن جي باري ۾ حڪومت سرڪاري گزيت ۾ نوٽيفڪيشن ذريعي ڄاڻايو هجي، جنهن تي هن دفعي جون گنجائشون لاڳو هجن، اتي هڪ وردي ۾ پوليس عملدار جيڪو وڏي منشي جي عهدي کان گهٽ نه هجي، جيستائين ڪجهه هن آرڊيننس يا وقتي طور لاڳو ڪنهن قانون جي متضاد نه هجي، ڪنهن به شخص کي موٽر گاڏي جي سلسلي ۾ ٻارهين شيڊول ۾ ڄاڻايل ڪو ڏوهه ڪرڻ تي موقعي تي ڏنڊ وجهي سگهي ٿو.</p> |
|                                                                                                         | <p>(2) ذيلي دفعي (1) تحت هڪ پوليس عملدار فارم L ۾ چئن ڪاپين ۾ چارج شيٽ ٺاهيندو جيئن اڳ ۾ پهرين شيڊول ۾ ٺهيل آهي، ۽ ڪندو:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                         | <p>(a) فوري طور تي ان جي هڪ نقل جوابدار کي ڏيندو جيڪو ان جي وصولي جي پنهنجي صحيح يا آڱوٺي جي نشان سان، جيئن معاملو هجي، آگاهي ڏيندو.</p> <p>(b) چوويهه ڪلاڪن اندر چارج شيٽ جو ٻيو نقل عدالت کي اماڻيندو جنهن کي ان تي ڪارروائي جو دائرو اختيار هوندو.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                         | <p>(c) چوويهه ڪلاڪن دوران چارج شيٽ جي ٽين نقل بيان ڪيل ايجنسي ڏانهن اماڻيندو جتي جوابدارن کي ڏنڊ جمع</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

ڪرائڻو آهي؛ ۽

(d) چوٿين ڪاپي رڪارڊ ۾ رکندو.

(3) هن دفعي تحت ڪيل ڏوهه ۾ الزام هيٺ آيل ماڻهو جيڪڏهن اهو الزام جو دفاع ڪرڻ نٿو چاهي، اهو دفعي (2) تحت ڪيس چارج شيٽ ملڻ واري تاريخ کان ستن ڏينهن اندر چارج شيٽ ۾ ڄاڻايل ڏوهه لاءِ ڏنڊ نيشنل بئنڪ آف پاڪستان جي ڪنهن به برانچ ۾ روڪ رقم ذريعي لاڳاپيل پوليس عملدار يا ان سلسلي ۾ بيان ڪيل پوليس اسٽيشن کي آگاهي بعد ادا ڪندو.

(4) جتي الزام هيٺ آيل شخص ڏوهي ثابت ٿئي ۽ بيان ڪيل ڏنڊ ادا ڪري ٿو ۽ ذيلي دفعي (3) جي گنجائشن تي عمل ڪري ٿو ته ان خلاف ان ڏوهه جي سلسلي ۾ ڪو وڌيڪ قدم نه کنيو ويندو.

(5) جيڪڏهن ذيلي دفعي (3) ۾ بيان ڪيل طريقيڪار موجب ڏنڊ ادا نه ٿو ڪيو وڃي ته پوليس عملدار جيڪو چارج لڳائي رهيو هوندو اهو ڏوهي خلاف عدالت ۾ شڪايت ڪندو جنهن کي ان ڏوهه خلاف ڪارروائي جو دائرو اختيار هوندو.

(6) حڪومت نوٽيفڪيشن ذريعي ٻارنهيڻ شيڊول ۾ ترميم ڪري سگهي ٿي ته جيئي ڪا نئين داخلا ان سلسلي ۾ شامل ڪري سگهجي يا ترتيب ڏئي سگهجي يا ان سلسلي ۾ موجود ڪا داخلا ختم ڪري سگهجي.

3. ڄاڻايل آرڊيننس جي پهرين شيڊول ۾:

(a) ”فارم I“ لاءِ هن آرڊيننس جي ضميمي I ۾ بيان ڪيل فارم کي متبادل بڻايو ويندو ۽

1994 جي سنڌ

ايڪٽ XXII جي

دفعي 3 جي ترميم

Amendment of  
section 3 of  
Sindh Act XXII  
of 1994  
1994 جي سنڌ  
ايڪٽ XXII جي  
دفعو 6-A جي ترميم  
Amendment of  
section 6-A of  
Sindh Act XXII  
of 1994

(b) "فارم K" کي ختم ڪيو ويندو.

4. ڄاڻايل آرڊيننس ۾ هن آرڊيننس جي ضميمي II ۾ ڄاڻايل  
"پارھين شيڊول" کي متبادل بڻايو ويندو.

گردان\_i

فارم "J"

(ڏسو دفعو 116A)

تڪيٽ نمبر \_\_\_\_\_ ڪتاب نمبر \_\_\_\_\_

ڏوهارين جو نالو \_\_\_\_\_

ڏوهارين جو پتو \_\_\_\_\_

ڊرائيونگ لائسنس نمبر \_\_\_\_\_

سيڙپ ڪارڊ نمبر \_\_\_\_\_

گاڏي نمبر \_\_\_\_\_ گاڏي جو قسم \_\_\_\_\_

پيڪڙي جو هنڌ / ٽرنفڪ سيڪشن \_\_\_\_\_

پيڪڙي جو ڪوڊ / قسم \_\_\_\_\_

ڏوهه جي تاريخ \_\_\_\_\_ وقت \_\_\_\_\_

بيان ڪيل ڏنڊ \_\_\_\_\_

دائره اختيار رکندڙ عدالت \_\_\_\_\_

پوليس اسٽيشن جو نالو جنهن کي

ڏنڊ جي ادائگي جو اطلاع ڏيڻو آهي \_\_\_\_\_

ڏوهاري جي صحيح / آڱوٺي جو نشان \_\_\_\_\_

تڪيٽ جاري ڪندڙ عملدار جي صحيح \_\_\_\_\_

ڪاغذ جيڪڏهن ورتا ويا آهن

ڏوهاري کي بيان ڪيل ڏنڊ ڪراچي جي نيشنل بئنڪ جي ڪنهن به برانچ ۾ ستن ڏينهن اندر جمع ڪرائڻو پوندو جنهن ۾ ناڪام ٿيڻ تي دائره اختيار رکندڙ عدالت ۾ ڪارروائي ٿيندي.

### فقط بئنڪ جي استعمال لاءِ

برانچ \_\_\_\_\_ تاريخ \_\_\_\_\_  
وصول ڪيل رپيا \_\_\_\_\_ (لفظن ۾)

صحيح سرڪاري ٺپو صحيح

ٻارھون شيڊول

(ڏسو دفعہ 116-A)

حصو-I

چرپر جي پڇڪڙي

| جريان نمبر | پڇڪڙيون                                                  | ڏنڊ           |
|------------|----------------------------------------------------------|---------------|
| 1.         | مقرر ڪيل اسپيد جي حد کان وڌيڪ                            | 200.00/= رپيا |
| 2.         | پبلڪ سروس جي گاڏيءَ ۾ اجازت ڏنل ماڻهن کان وڌيڪ ماڻهو کڻڻ | 100.00/= رپيا |
| 3.         | (هٿرادو/اليڪٽريڪل) ٽرئفڪ سگنل جي پڇڪڙي                   | 200.00/= رپيا |
| 4.         | پبلڪ ٽرانسپورٽ گاڏين طرفان اوور لوڊنگ (سامان ڍوڻ)        | 100.00/= رپيا |
| 5.         | اڳ ڪڍڻ، جتي منع ٿيل هجي                                  | 100.00/= رپيا |

|     |                                                                |               |
|-----|----------------------------------------------------------------|---------------|
| 6.  | ٻين گاڏين کي رستو ڏيڻ ۾ ناڪامي                                 | 100.00/= رپيا |
| 7.  | ايمرجنسي گاڏين جي چرپر ۾ رڪاوٽ وجهڻ                            | 50.00/= رپيا  |
| 8.  | سامان ڀرڻ جي گنجائش جي پابندي کان وڌيڪ پرائي                   | 100.00/= رپيا |
| 9.  | رات ۾ بنا لائيت جي گاڏي هلائڻ                                  | 100.00/= رپيا |
| 10. | روڊ جي غلط پاسي گاڏي هلائڻ                                     | 100.00/= رپيا |
| 11. | ٽرئفڪ سگنلز جي پيڪڙي                                           | 200.00/= رپيا |
| 12. | ريلوي ٽريڪ جي خاص ڪراسنگ                                       | 50.00/= رپيا  |
| 13. | تمام ويجهو کان پٺيان لڳڻ يا تيزي سان ڪٽ ڏيڻ                    | 100.00/= رپيا |
| 14. | ڪارن/ڊڪيل شيشن سان گاڏي هلائڻ، جن سان گاڏيءَ ۾ اندر نظر نه پوي | 200.00/= رپيا |
| 15. | ٽرئفڪ قطارن تان ٽپڻ                                            | 100.00/= رپيا |
| 16. | ٻي ٽرئفڪ لاءِ هيڊ لائيت بند ڪرڻ ۾ ناڪامي                       | 50.00/= رپيا  |
| 17. | ون وي اسٽريٽ ۾ غلط پاسي هلائڻ                                  | 100.00/= رپيا |

|     |                                                                     |                  |
|-----|---------------------------------------------------------------------|------------------|
| 18. | موڙ ڪاٽڻ جو اشارو بيان ڪيل<br>مقصد کان ٻئي مقصد لاءِ استعمال<br>ڪرڻ | 100.00/=<br>رپيا |
| 19. | جتي منع ڪيو ويو هجي اتي گاڏي<br>هلائڻ                               | 50.00/=<br>رپيا  |
| 20. | شين جي غلط طريقي لودنگ/غلط<br>طريقي پيريل شيون                      | 100.00/=<br>رپيا |
| 21. | لائيننگ ڪلاڪن جو جي پابندي<br>ڪرڻ ۾ ناڪامي                          | 50.00/=<br>رپيا  |
| 22. | ٽرئفڪ ۾ رڪاوٽ وجهڻ                                                  | 100.00/=<br>رپيا |
| 23. | قانون جي نشاني جي پابندي ۾<br>ناڪامي                                | 50.00/=<br>رپيا  |
| 24. | حفاظتي هيلمت کانسواءِ موٽر<br>سائيڪل هلائڻ                          | 50.00/=<br>رپيا  |
| 25. | اسڪول بس لاءِ بيهڻ ۾ ناڪامي                                         | 50.00/=<br>رپيا  |
| 26. | موڙ ڪاٽڻ جنهن طرف منع ڪيل<br>هجي                                    | 50.00/=<br>رپيا  |
| 27. | سيڪڙاٽ ڊرائيورن جي حفاظت ۾<br>ناڪامي                                | 50.00/=<br>رپيا  |
| 28. | پنڌ ويندڙن کي پنهنجي دڳ تي<br>ويجڻ کان محروم ڪرڻ                    | 100.00/=<br>رپيا |
| 29. | لاپرواهه ۽ غفلت سان گاڏي هلائڻ                                      | 200.00/=<br>رپيا |

|     |                                                         |               |
|-----|---------------------------------------------------------|---------------|
| 30. | ڊرائیونگ لائسنس کانسواءِ گاڏي هلائڻ                     | 300.00/= رپيا |
| 31. | اڻ رجسٽر ٿيل گاڏي هلائڻ                                 | 100.00/= رپيا |
| 32. | انشورنس ڪوريج کانسواءِ موٽر گاڏي هلائڻ                  | 50.00/= رپيا  |
| 33. | اسپيڊو ميٽر کانسواءِ يا خراب اسپيڊو ميٽر سان گاڏي هلائڻ | 50.00/= رپيا  |
| 34. | ٽرانسپورٽ گاڏيءَ ۾ خطرناڪ طريقي سان مسافر کڻڻ           | 100.00/= رپيا |
| 35. | خطرناڪ طريقي سان دروازو کولڻ                            | 100.00/= رپيا |
| 36. | خاص موٽر ڪاٽڻ (غلط لين مان موٽر ڪاٽڻ)                   | 50.00/= رپيا  |
| 37. | خاص لين جو استعمال                                      | 50.00/= رپيا  |
| 38. | خاموشي واري زون ۾ هارن وڄائڻ                            | 250.00/= رپيا |
| 39. | غلط طريقي سان پنٽي موٽڻ                                 | 100.00/= رپيا |
| 40. | لائسنس ڏيکارڻ کان انڪار                                 | 100.00/= رپيا |
| 41. | ٽرئفڪ پوليس طرفان روڪڻ تي نه بيھڻ                       | 100.00/= رپيا |
| 42. | فتنيس سرٽيفڪيٽ کانسواءِ گاڏي                            | 100.00/= رپيا |

| هلائڻ                                        | رپيا                                                                          |               |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 43.                                          | بيان ڪيل وزن جي حد کان وڌيڪ<br>سان گاڏي هلائڻ                                 | 100.00/= رپيا |
| 44.                                          | غير محفوظ حالت ۾ گاڏي استعمال<br>ڪرڻ                                          | 100.00/= رپيا |
| 45.                                          | پريشر/ميوزيڪل هارن استعمال<br>ڪرڻ                                             | 250.00/= رپيا |
| 46.                                          | قانون/قاعدن جي پيڪڙي ڪندي<br>گاڏي هلائڻ جيڪي ٻي صورت ۾<br>بيان نه ڪيا ويا هجن | 100.00/= رپيا |
| 47.                                          | دونهون ڪينڊز گاڏيون                                                           | 200.00/= رپيا |
| 48.                                          | نابالغن طرفان گاڏي هلائڻ                                                      | 350.00/= رپيا |
| 49.                                          | ساڳي پيڪڙي دهرائڻ                                                             | 400.00/= رپيا |
| 50.                                          | مٿين پيڪڙين جي خلاف ورزي                                                      | 400.00/= رپيا |
| <b>حصو II</b><br><b>گاڏي بيهارڻ جي پيڪڙي</b> |                                                                               |               |
| 1.                                           | رڪاوٽ کان 0.5 ميٽر کان پري<br>گاڏي بيهارڻ                                     | 50.00/= رپيا  |
| 2.                                           | سائيڊ واڪ تي گاڏي بيهارڻ                                                      | 50.00/= رپيا  |
| 3.                                           | ٻي ڪار کان 0.5 ميٽر کان گهٽ ۾                                                 | 50.00/= رپيا  |

|          |                                                                   |     |
|----------|-------------------------------------------------------------------|-----|
| رپيا     | گاڏي بيهارڻ                                                       |     |
| 100.00/= | زيبرا ڪراسنگ تي گاڏي بيهارڻ                                       | 4.  |
| رپيا     |                                                                   |     |
| 100.00/= | فائر هائڊرنٽ کان 3 ميٽر کان گهٽ                                   | 5.  |
| رپيا     | ۾ گاڏي بيهارڻ                                                     |     |
| 100.00/= | فائر اسٽاپ نشان کان 10 انچن                                       | 6.  |
| رپيا     | کان گهٽ ۾ گاڏي بيهارڻ                                             |     |
| 100.00/= | انٽرسيڪشن کان 10 انچن کان                                         | 7.  |
| رپيا     | گهٽ ۾ گاڏي بيهارڻ                                                 |     |
| 100.00/= | “جتي گاڏي بيهارڻ نه هجي” اتي                                      | 8.  |
| رپيا     | گاڏي بيهارڻ                                                       |     |
| 100.00/= | ڪنهن احاطي جي داخلا وٽ گاڏي                                       | 9.  |
| رپيا     | بيهارڻ                                                            |     |
| 100.00/= | هڪ بس اسٽاپ تي غير قانوني                                         | 10. |
| رپيا     | طور گاڏي بيهارڻ                                                   |     |
| 100.00/= | پل تي گاڏي بيهارڻ                                                 | 11. |
| رپيا     |                                                                   |     |
| 50.00/=  | پارڪنگ ميٽر سان لاڳاپيل ڏوهه                                      | 12. |
| رپيا     | جيڪو هر اڌ ڪلاڪ ۾ وڌي رهيو هجي، اها موٽر پارڪنگ جي پيڪڙي نه هوندي |     |

نوٽ: آرڊيننس جو مذڪوره ترجمو عام ماڻهن جي واقفيت لاءِ آهي جيڪو ڪورٽ ۾ استعمال نٿو ڪري سگهجي